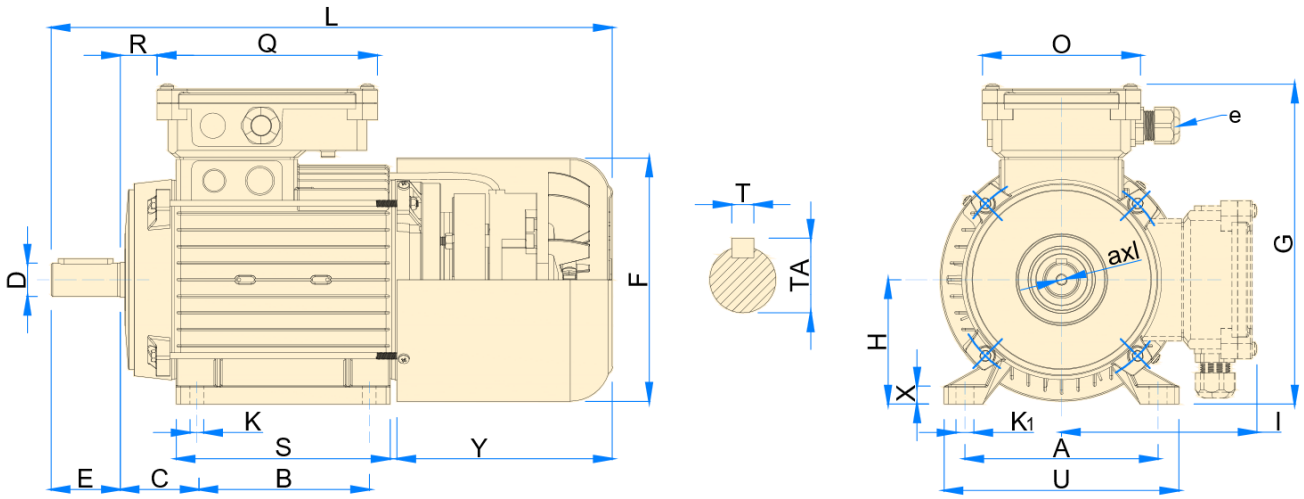
MOTORI AUTOFRENANTI tipo "AC" *SELF-BRAKING MOTORS type "AC"*

L'azione frenante è generata dalla spinta delle molle. La coppia di frenatura, ottenuta per attrito, è così disponibile a freno non alimentato, quindi anche in caso di mancanza della rete: ecco perché detto ad azione negativa. Il freno viene sbloccato dall'azione elettromagnetica delle bobine alimentate in corrente alternata. A seconda della richiesta possiamo predisporre l'alimentazione del freno contestualmente al motore o separatamente. Le bobine standard hanno una tensione di alimentazione che a seconda del loro collegamento, triangolo o stella possono essere alimentate rispettivamente a 230 o 400V AC trifase. A richiesta sono disponibili altre tensioni.

The braking action is generated by the push of the springs. The braking torque, obtained by friction, is thus available without -power, so even in case of failure from the electricity grid; this is why it's called negative action. The brake is unlocked by the electromagnetic action of the coil powered by AC current. Depending on the requirements, we can arrange the brake supply. The standard coils have a power supply voltage that can be supplied 230V or 400V AC three-phase depending on their connection, delta or star. Other voltages are available upon request.

CARATTERISTICHE FRENO "AC" *"AC" BRAKE FEATURES*					
Grandezza MEC	**Coppia** *Torque* **[Nm]**	**Giri** *Speed* **[rpm]** max	**Potenza** *Power* **[W]**	**Rumorosità** *Noise* **[dB]**	**Traferro** *Air gap* **[mm]** nom±0,05/max
MEC 63	4,5	3600	17	68	0,2/0,5
MEC 71	5÷10	3600	22	69	0,2/0,6
MEC 80	5÷10	3600	22	69	0,2/0,6
MEC 90	10÷20	3600	27	69	0,2/0,7
MEC 100	20÷40	3600	39	70	0,2/0,7
MEC 112	30÷60	3600	61	70	0,2/0,7
MEC 132	45÷90	3600	69	70	0,2/0,7
MEC 160	100÷200	1800	134	70	0,2/0,7

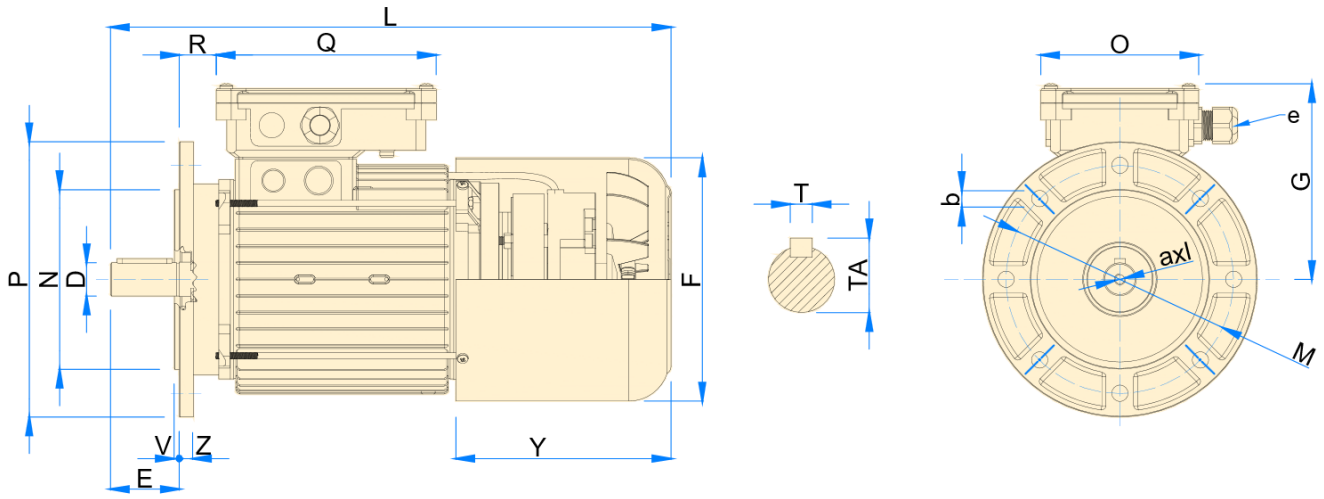
TIPO /*TYPE* B3 e B3/BL



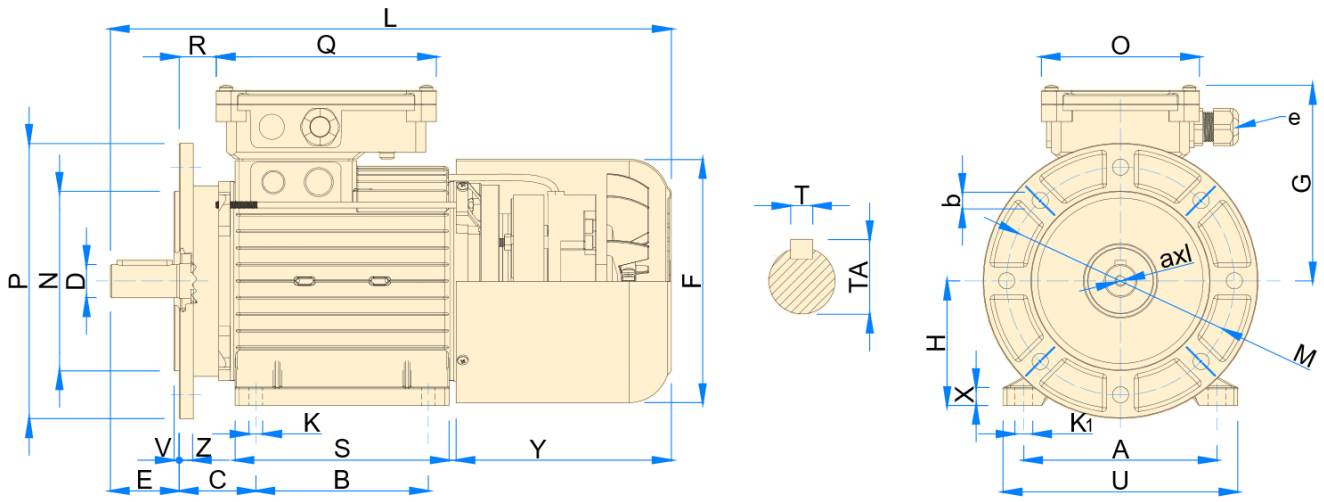
DIMENSIONI *DIMENSIONS*	**CORPO MOTORE** *MOTOR CASING*																	
Grandezza MEC	**A**	**B**	**C**	**F**	**G**	**H**	**I**	**K**	**K1**	**L**	**O**	**Q**	**R**	**S**	**U**	**X**	**Y**	**e**
MEC 63	100	80	39	123	181	63	98	7	10	257	104	149	13	100	120	7	103	M16
MEC 71	112	90	47	138	197	71	101	7	12	313	104	149	24	112	135	8	135	M16
MEC 80	125	100	50	156	218	80	115	9	13	340	115	160	24	125	153	12	138	M20
MEC 90S	140	100	56	176	232	90	119	10	13	383	115	160	27	130	170	13	156	M20
MEC 90L	140	125	56	176	232	90	119	10	13	407	115	160	27	155	170	13	156	M20
MEC 100	160	140	62	194	257	100	138	12	17	453	115	160	33	170	192	14	175	M20
MEC 112	190	140	70	220	284	112	149	13	18	480	137	201	37	182	220	14	180	M25
MEC 132S	216	140	88	258	332	132	177	12	22	545	137	201	44	181	260	16	200	M25
MEC 132M	216	178	88	258	332	132	177	12	22	582	137	201	44	219	260	16	200	M25
MEC 160M	254	210	108	310	402	160	220	14	24	717	176	176	54	261	319	20	250	PG21
MEC 160L	254	254	108	310	402	160	220	14	24	761	176	176	54	305	319	20	250	PG21

ALBERO *SHAFT*				
D	**axl**	**E**	**T**	**TA**
11	M4x10	23	4	12,5
14	M5x15	30	5	16
19	M6x15	40	6	21,5
24	M8x20	50	8	27
24	M8x20	50	8	27
28	M8x25	60	8	31
28	M8x25	60	8	31
38	M12x30	80	10	41
38	M12x30	80	10	41
42	M16x35	110	12	45
42	M16x35	110	12	45

TIPO /*TYPE* B5



TIPO /*TYPE* B3 /B5

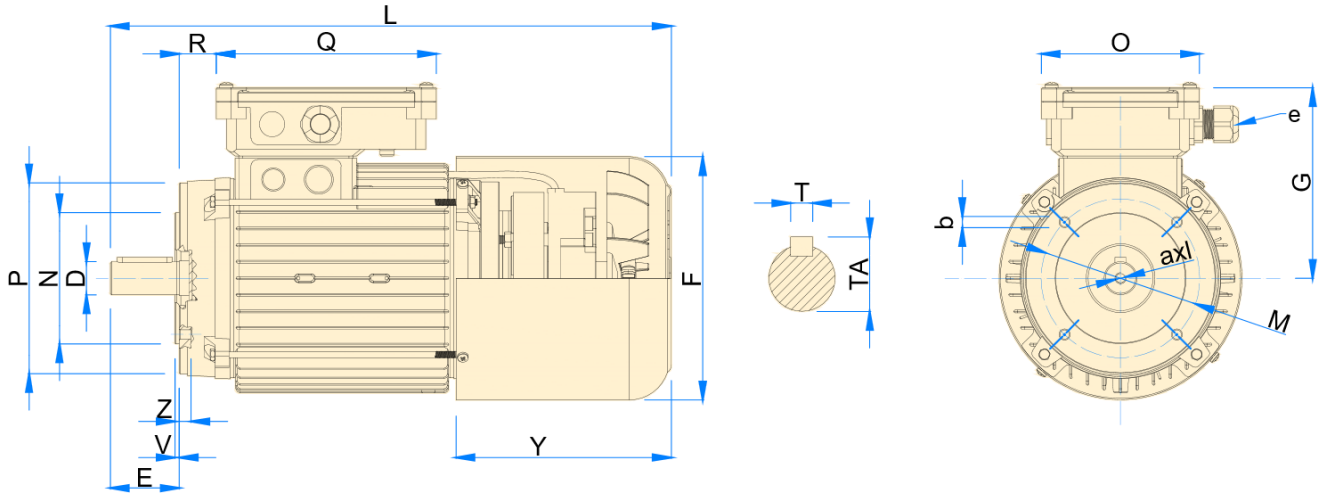


DIMENSIONI *DIMENSIONS*	CORPO MOTORE *MOTOR CASING*																					
Grandezza MEC	A	B	C	F	G	H	K	K1	L	M	N	O	P	Q	R	S	U	V	X	Y	Z	b	e
MEC 63*	100	80	39	123	118	63	7	10	257	115	95	104	140	149	13	100	120	3	7	103	9	9	M 16
MEC 71	112	90	47	138	126	71	7	12	313	130	110	104	160	149	24	112	135	3,5	8	135	8	9,5	M 16
MEC 80	125	100	50	156	138	80	9	13	340	165	130	115	200	160	24	125	153	3,5	12	138	8,5	11,5	M 20
MEC 90S	140	100	56	176	142	90	10	13	383	165	130	115	200	160	27	130	170	3,5	13	156	10	11,5	M 20
MEC 90L	140	125	56	176	142	90	10	13	407	165	130	115	200	160	27	155	170	3,5	13	156	10	11,5	M 20
MEC 100	160	140	62	194	157	100	12	17	453	215	180	115	250	160	33	170	192	4	14	175	11	14	M 20
MEC 112	190	140	70	220	172	112	13	18	480	215	180	137	250	201	37	182	220	4	14	180	12	14	M 25
MEC 132S	216	140	88	258	200	132	12	22	545	265	230	137	300	201	44	181	260	4	16	200	15	14	M 25
MEC 132M	216	178	88	258	200	132	12	22	582	265	230	137	300	201	44	219	260	4	16	200	15	14	M 25
MEC 160M	254	210	108	310	242	160	14	24	717	300	250	176	350	176	54	261	319	5	20	250	14	18	PG 21
MEC 160L	254	254	108	310	242	160	14	24	761	300	250	176	350	176	54	305	319	5	20	250	14	18	PG 21

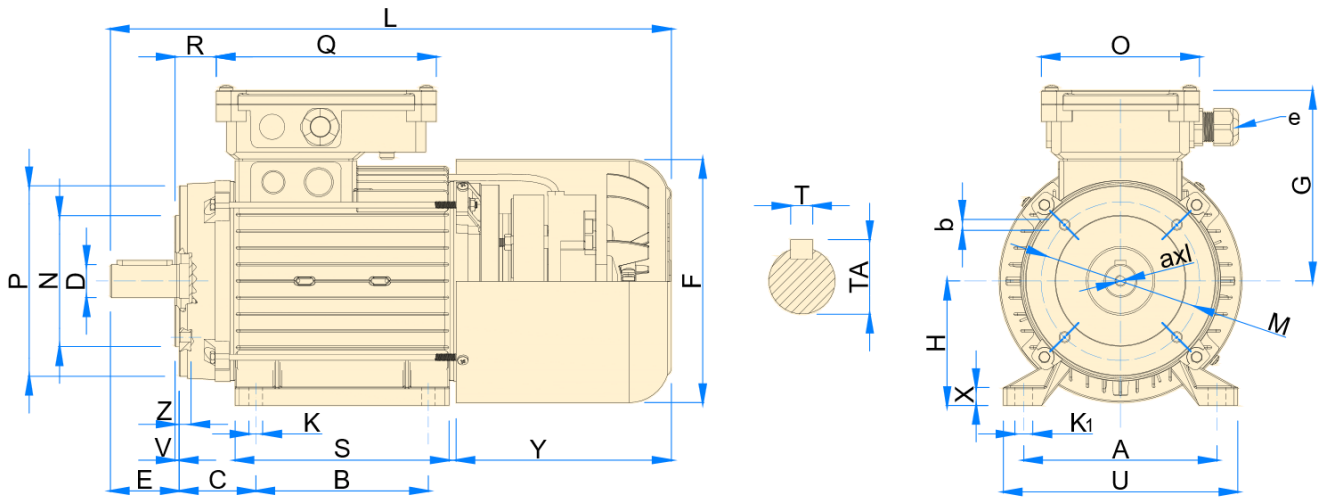
ALBERO *SHAFT*				
D	axl	E	T	TA
11	M4x10	23	4	12,5
14	M5x15	30	5	16
19	M6x15	40	6	21,5
24	M8x20	50	8	27
24	M8x20	50	8	27
28	M8x25	60	8	31
28	M8x25	60	8	31
38	M12x30	80	10	41
38	M12x30	80	10	41
42	M16x35	110	12	45
42	M16x35	110	12	45

* solo 4 fori Øb a 45° rispetto i tiranti /*only 4 holes Øb at 45° to the tie-rods*

TIPO /*TYPE* B14



TIPO /*TYPE* B3 /B14



DIMENSIONI *DIMENSIONS*	CORPO MOTORE *MOTOR CASING*																						ALBERO *SHAFT*				
Grandezza MEC	A	B	C	F	G	H	K	K1	L	M	N	O	P	Q	R	S	U	V	X	Y	Z	b	e	D	axl	E	T	TA
MEC 63	100	80	39	123	118	63	7	10	257	75	60	104	90	149	13	100	120	2,5	7	103	6	M5	M 16	11	M4x10	23	4	12,5
MEC 71	112	90	47	138	126	71	7	12	313	85	70	104	105	149	24	112	135	2,5	8	135	7	M6	M 16	14	M5x15	30	5	16
MEC 80	125	100	50	156	138	80	9	13	340	100	80	115	120	160	24	125	153	3	12	138	8	M6	M 20	19	M6x15	40	6	21,5
MEC 90S	140	100	56	176	142	90	10	13	383	115	95	115	140	160	27	130	170	3	13	156	9	M8	M 20	24	M8x20	50	8	27
MEC 90L	140	125	56	176	142	90	10	13	407	115	95	115	140	160	27	155	170	3	13	156	9	M8	M 20	24	M8x20	50	8	27
MEC 100	160	140	62	194	157	100	12	17	453	130	110	115	160	160	33	170	192	4	14	175	10	M8	M 20	28	M8x25	60	8	31
MEC 112	190	140	70	220	172	112	13	18	480	130	110	137	160	201	37	182	220	4	14	180	14	M8	M 25	28	M8x25	60	8	31
MEC 132S	216	140	88	258	200	132	12	22	545	165	130	137	200	201	44	181	260	4	16	200	15	M10	M 25	38	M12x30	80	10	41
MEC 132M	216	178	88	258	200	132	12	22	582	165	130	137	200	201	44	219	260	4	16	200	15	M10	M 25	38	M12x30	80	10	41
MEC 160M	254	210	108	310	242	160	14	24	717	215	180	176	250	176	54	261	319	5	20	250	18	M12	PG 21	42	M16x35	110	12	45
MEC 160L	254	254	108	310	242	160	14	24	761	215	180	176	250	176	54	305	319	5	20	250	18	M12	PG 21	42	M16x35	110	12	45

MOTORI AUTOFRENANTI tipo "EC-FM" *SELF-BRAKING MOTORS type "EC-FM"*

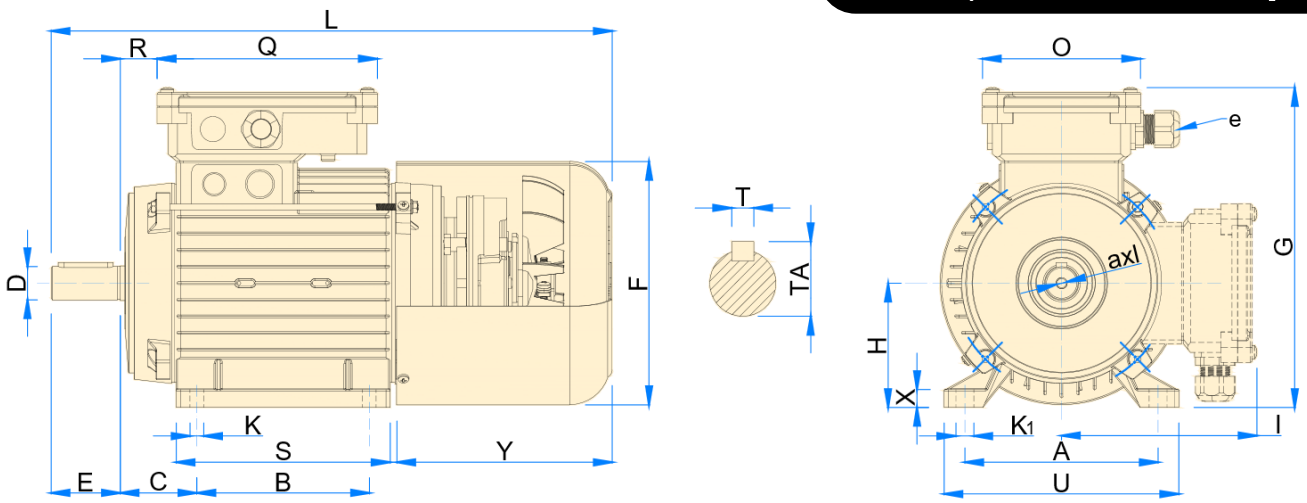
L'azione frenante è generata dalla spinta delle molle. La coppia di frenatura, ottenuta per attrito, è così disponibile a freno non alimentato, quindi anche in caso di mancanza della rete, ecco perché detto ad azione negativa. Il freno viene sbloccato dall'azione elettromagnetica della bobina a corrente continua, viene alimentato mediante un raddrizzatore presente nella scatola morsetti del motore. A seconda delle richieste possiamo predisporre l'alimentazione del freno contestualmente al motore o separatamente. Le tensioni di alimentazione standard della bobina sono 2: 105V DC e 180V DC; il raddrizzatore può essere a 230V AC o 400V AC monofase. A richiesta sono disponibili altre tensioni es. 24V DC. La coppia frenante è regolabile dal 50% al 100% della coppia massima.

The braking action is generated by the thrust of the springs. The braking torque, obtained by friction, is thus available when the brake is not powered, so even in the event of a mains failure, this is why it is called negative action. The brake is released by the electromagnetic action of the direct current coil, it is supplied by means of a rectifier in the motor terminal box. Depending on the requirements, we can arrange for the brake power supply to be supplied at the same time as the motor or separated. The standard supply voltages of the coil are 2: 105V DC and 180V DC; the rectifier can be at 230V AC or 400V AC single-phase. Other voltages e.g. 24V DC are available on request. The braking torque is adjustable from 50% to 100% of maximum torque.

CARATTERISTICHE FRENO "EC-FM"
"EC-FM" BRAKE FEATURES

Grandezza MEC	Coppia *Torque* [Nm]	Giri *Speed* [rpm] max	Potenza *Power* [W]	Rumorosità *Noise* [dB]	Traferro *Air gap* [mm] nom±0,1/max
MEC 63	2,3÷4,5	6000	23	68	0,3
MEC 71	5÷10	6000	28	68	0,3
MEC 80	7,5÷15	6000	28	69	0,3
MEC 90	10÷20	6000	31	69	0,3
MEC 100	20÷40	6000	43	66	0,3
MEC 112	37,5÷75	6000	56	66	0,3
MEC 132	50÷100	6000	77	66	0,3
MEC 160	100÷200	3000	103	66	0,4

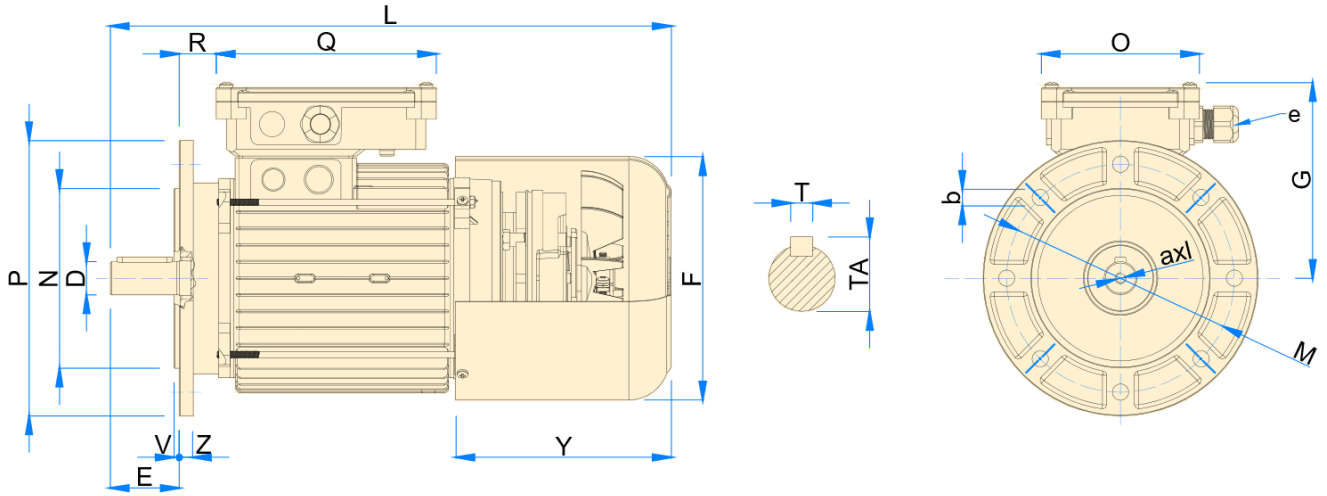
TIPO /*TYPE* B3 e B3 /BL



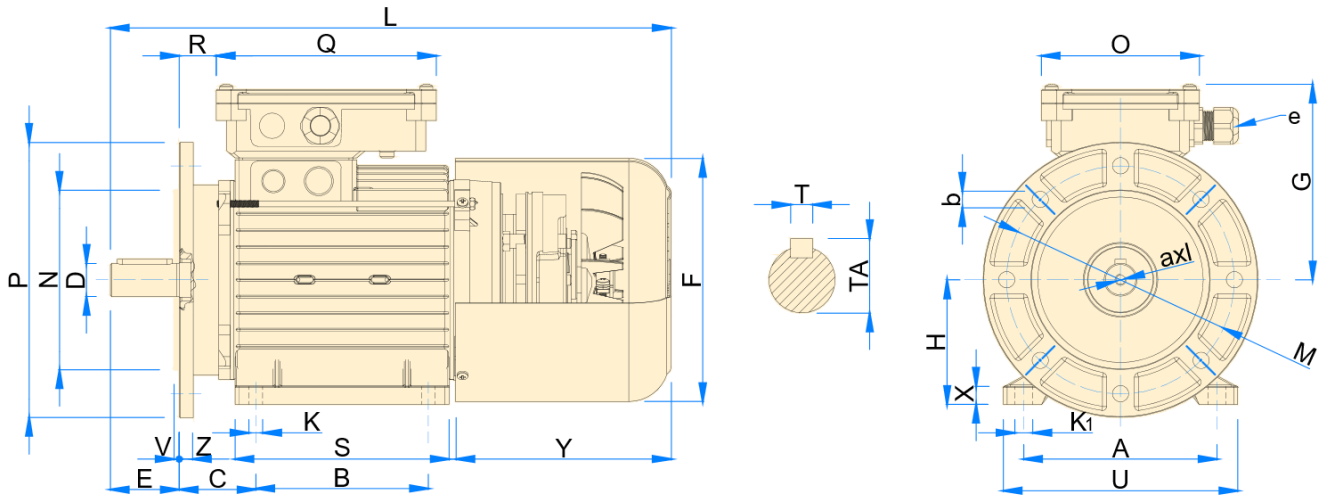
DIMENSIONI *DIMENSIONS*	CORPO MOTORE *MOTOR CASING*																	
Grandezza MEC	A	B	C	F	G	H	I	K	K1	L	O	Q	R	S	U	X	Y	e
MEC 63	100	80	39	123	181	63	98	7	10	257	104	149	13	100	120	7	103	M16
MEC 71	112	90	47	138	197	71	101	7	12	288	104	149	24	112	135	8	110	M16
MEC 80	125	100	50	156	218	80	115	9	13	340	115	160	24	125	153	12	138	M20
MEC 90S	140	100	56	176	232	90	119	10	13	367	115	160	27	130	170	13	140	M20
MEC 90L	140	125	56	176	232	90	119	10	13	391	115	160	27	155	170	13	140	M20
MEC 100	160	140	62	194	257	100	138	12	17	430	115	160	33	170	192	14	150	M20
MEC 112	190	140	70	220	284	112	149	13	18	480	137	201	37	182	220	14	180	M25
MEC 132S	216	140	88	258	332	132	177	12	22	545	137	201	44	181	260	16	200	M25
MEC 132M	216	178	88	258	332	132	177	12	22	582	137	201	44	219	260	16	200	M25
MEC 160M	254	210	108	310	402	160	220	14	24	695	176	176	54	261	319	20	228	PG21
MEC 160L	254	254	108	310	402	160	220	14	24	739	176	176	54	305	319	20	228	PG21

ALBERO *SHAFT*				
D	axl	E	T	TA
11	M4x10	23	4	12,5
14	M5x15	30	5	16
19	M6x15	40	6	21,5
24	M8x20	50	8	27
24	M8x20	50	8	27
28	M8x25	60	8	31
28	M8x25	60	8	31
38	M12x30	80	10	41
38	M12x30	80	10	41
42	M16x35	110	12	45
42	M16x35	110	12	45

TIPO /*TYPE* B5



TIPO /*TYPE* B3 /B5

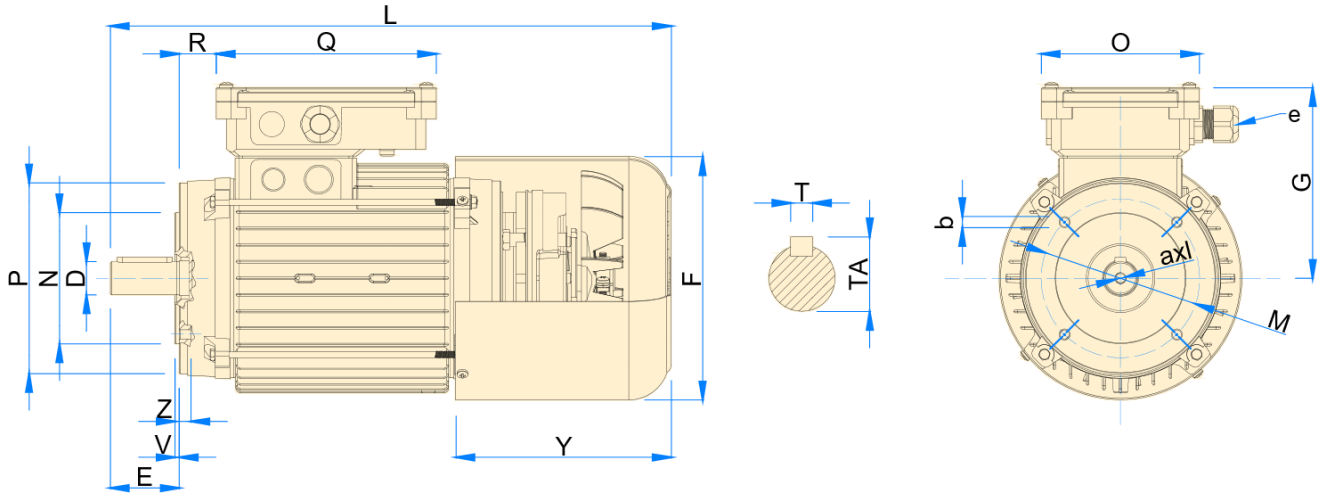


DIMENSIONI *DIMENSIONS*	CORPO MOTORE *MOTOR CASING*																					
Grandezza MEC	A	B	C	F	G	H	K	K1	L	M	N	O	P	Q	R	S	U	V	X	Y	Z	b	e
MEC 63*	100	80	39	123	118	63	7	10	257	115	95	104	140	149	13	100	120	3	7	103	9	9	M 16
MEC 71	112	90	47	138	126	71	7	12	288	130	110	104	160	149	24	112	135	3,5	8	110	8	9,5	M 16
MEC 80	125	100	50	156	138	80	9	13	340	165	130	115	200	160	24	125	153	3,5	12	138	8,5	11,5	M 20
MEC 90S	140	100	56	176	142	90	10	13	367	165	130	115	200	160	27	130	170	3,5	13	140	10	11,5	M 20
MEC 90L	140	125	56	176	142	90	10	13	391	165	130	115	200	160	27	155	170	3,5	13	140	10	11,5	M 20
MEC 100	160	140	62	194	157	100	12	17	430	215	180	115	250	160	33	170	192	4	14	150	11	14	M 20
MEC 112	190	140	70	220	172	112	13	18	480	215	180	137	250	201	37	182	220	4	14	180	12	14	M 25
MEC 132S	216	140	88	258	200	132	12	22	545	265	230	137	300	201	44	181	260	4	16	200	15	14	M 25
MEC 132M	216	178	88	258	200	132	12	22	582	265	230	137	300	201	44	219	260	4	16	200	15	14	M 25
MEC 160M	254	210	108	310	242	160	14	24	695	300	250	176	350	176	54	261	319	5	20	228	14	18	PG 21
MEC 160L	254	254	108	310	242	160	14	24	739	300	250	176	350	176	54	305	319	5	20	228	14	18	PG 21

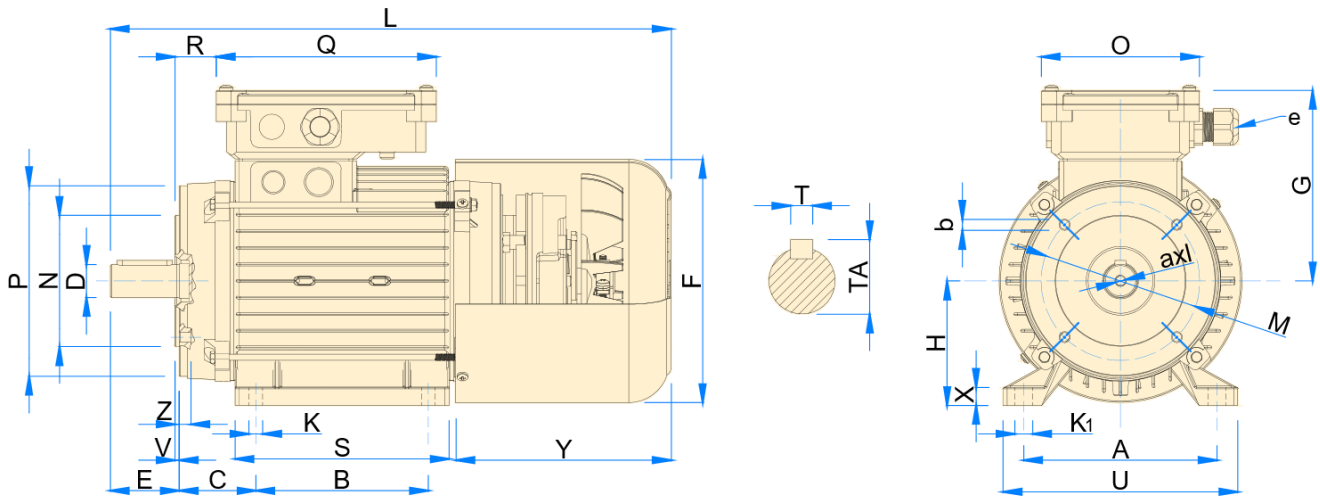
ALBERO *SHAFT*				
D	axl	E	T	TA
11	M4x10	23	4	12,5
14	M5x15	30	5	16
19	M6x15	40	6	21,5
24	M8x20	50	8	27
24	M8x20	50	8	27
28	M8x25	60	8	31
28	M8x25	60	8	31
38	M12x30	80	10	41
38	M12x30	80	10	41
42	M16x35	110	12	45
42	M16x35	110	12	45

* solo 4 fori Øb a 45° rispetto i tiranti /*only 4 holes Øb at 45° to the tie-rods*

TIPO /*TYPE* B14



TIPO /*TYPE* B3 /B14



DIMENSIONI *DIMENSIONS*	CORPO MOTORE *MOTOR CASING*																						ALBERO *SHAFT*				
Grandezza MEC	A	B	C	F	G	H	K	K1	L	M	N	O	P	Q	R	S	U	V	X	Y	Z	b	e	D	axl	E	T	TA
MEC 63	100	80	39	123	118	63	7	10	257	75	60	104	90	149	13	100	120	2,5	7	103	6	M5	M 16	11	M4x10	23	4	12,5
MEC 71	112	90	47	138	126	71	7	12	288	85	70	104	105	149	24	112	135	2,5	8	110	7	M6	M 16	14	M5x15	30	5	16
MEC 80	125	100	50	156	138	80	9	13	340	100	80	115	120	160	24	125	153	3	12	138	8	M6	M 20	19	M6x15	40	6	21,5
MEC 90S	140	100	56	176	142	90	10	13	367	115	95	115	140	160	27	130	170	3	13	140	9	M8	M 20	24	M8x20	50	8	27
MEC 90L	140	125	56	176	142	90	10	13	391	115	95	115	140	160	27	155	170	3	13	140	9	M8	M 20	24	M8x20	50	8	27
MEC 100	160	140	62	194	157	100	12	17	430	130	110	115	160	160	33	170	192	4	14	150	10	M8	M 20	28	M8x25	60	8	31
MEC 112	190	140	70	220	172	112	13	18	480	130	110	137	160	201	37	182	220	4	14	180	14	M8	M 25	28	M8x25	60	8	31
MEC 132S	216	140	88	258	200	132	12	22	545	165	130	137	200	201	44	181	260	4	16	200	15	M10	M 25	38	M12x30	80	10	41
MEC 132M	216	178	88	258	200	132	12	22	582	165	130	137	200	201	44	219	260	4	16	200	15	M10	M 25	38	M12x30	80	10	41
MEC 160M	254	210	108	310	242	160	14	24	695	215	180	176	250	176	54	261	319	5	20	228	18	M12	PG 21	42	M16x35	110	12	45
MEC 160L	254	254	108	310	242	160	14	24	739	215	180	176	250	176	54	305	319	5	20	228	18	M12	PG 21	42	M16x35	110	12	45

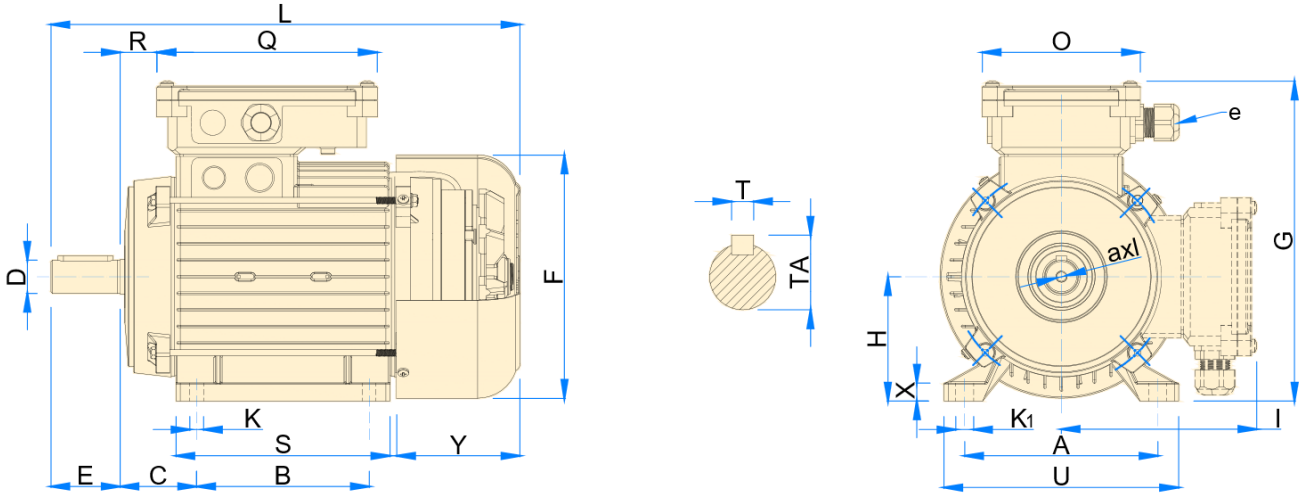
MOTORI AUTOFRENANTI tipo "S-R" *SELF-BRAKING MOTORS type "S-R"*

L'azione frenante è generata dalla spinta delle molle. La coppia di frenatura, ottenuta per attrito, è così disponibile a freno non alimentato, quindi anche in caso di mancanza della rete, ecco perché detto ad azione negativa. Il freno viene sbloccato dall'azione elettromagnetica della bobina a corrente continua, viene alimentato mediante un raddrizzatore presente nella scatola morsetti del motore. A seconda delle richieste possiamo predisporre l'alimentazione del freno contestualmente al motore o separatamente. Sono disponibili raddrizzatori "rapidi" per ottenere tempi di chiusura ed apertura del freno brevi. Le bobine standard hanno una tensione di alimentazione di 100V DC o 173V DC, il raddrizzatore viene alimentato rispettivamente a 230V AC o 400V AC monofase. A richiesta sono disponibili altre tensioni.

The braking action is generated by the push of the springs. The braking torque, obtained by friction, is thus available without -power, so even in case of failure from the electricity grid; this is why it's called negative action. The brake is unlocked by the electromagnetic action of the DC coil, it is supplied by means of a rectifier in the motor terminal box. Depending on the requirements, we can arrange for the brake power supply to be supplied at the same time as the motor or separated, "fast" rectifiers are available to obtain shorter times of brake. The standard coils have a 100V DC or 173V DC supply voltage, the rectifier is powered respectively at 230V AC or 400V AC single phase. Other voltages are available upon request.

CARATTERISTICHE FRENO "S-R" *"S-R" BRAKE FEATURES*					
Grandezza MEC	**Coppia** *Torque* **[Nm]**	**Giri** *Speed* **[rpm]** max	**Potenza** *Power* **[W]**	**Rumorosità** *Noise* **[dB]**	**Traferro** *Air gap* **[mm]** ±0,05
MEC 63	2,5	3600	23	68	0,2
MEC 71	4	3600	23	68	0,2
MEC 80	9	3600	45	69	0,2
MEC 90	10	3600	45	69	0,25
MEC 100	12	3600	68	66	0,25
MEC 112	13	3600	68	66	0,25
MEC 132	17	3600	68	66	0,3
MEC 160	30	3600	70	67	0,3

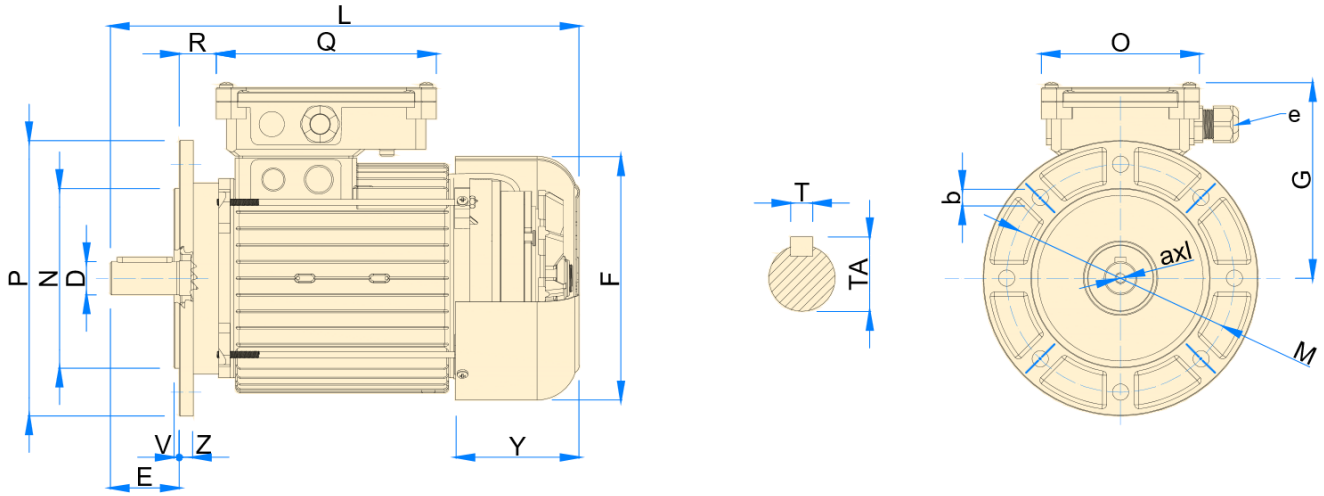
TIPO /*TYPE* B3 e B3/BL



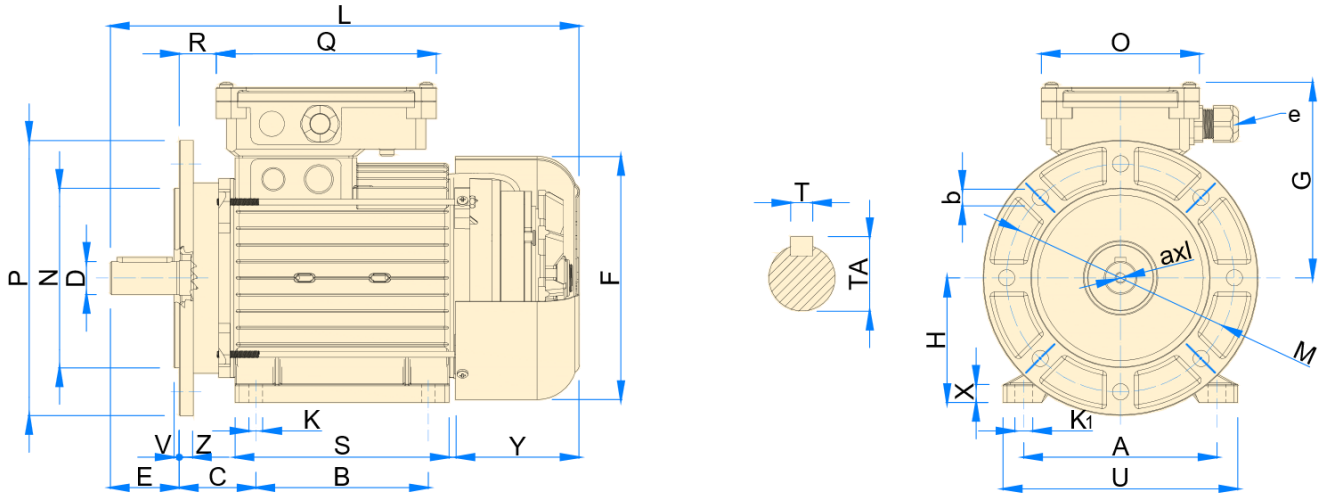
DIMENSIONI *DIMENSIONS*	CORPO MOTORE *MOTOR CASING*																	
Grandezza MEC	**A**	**B**	**C**	**F**	**G**	**H**	**I**	**K**	**K1**	**L**	**O**	**Q**	**R**	**S**	**U**	**X**	**Y**	**e**
MEC 63	100	80	39	123	181	63	98	7	10	233	104	149	13	100	120	7	80	M16
MEC 71	112	90	47	138	197	71	101	7	12	268	104	149	24	112	135	8	90	M16
MEC 80	125	100	50	156	218	80	115	9	13	285	115	160	24	125	153	12	85	M20
MEC 90S	140	100	56	176	232	90	119	10	13	317	115	160	27	130	170	13	90	M20
MEC 90L	140	125	56	176	232	90	119	10	13	341	115	160	27	155	170	13	90	M20
MEC 100	160	140	62	194	257	100	138	12	17	392	115	160	33	170	192	14	110	M20
MEC 112	190	140	70	220	284	112	149	13	18	402	137	201	37	182	220	14	105	M25
MEC 132S	216	140	88	258	332	132	177	12	22	479	137	201	44	181	260	16	130	M25
MEC 132M	216	178	88	258	332	132	177	12	22	516	137	201	44	219	260	16	130	M25
MEC 160M	254	210	108	310	402	160	220	14	24	615	176	176	54	261	319	20	150	PG21
MEC 160L	254	254	108	310	402	160	220	14	24	660	176	176	54	305	319	20	150	PG21

ALBERO *SHAFT*				
D	**axl**	**E**	**T**	**TA**
11	M4x10	23	4	12,5
14	M5x15	30	5	16
19	M6x15	40	6	21,5
24	M8x20	50	8	27
24	M8x20	50	8	27
28	M8x25	60	8	31
28	M8x25	60	8	31
38	M12x30	80	10	41
38	M12x30	80	10	41
42	M16x35	110	12	45
42	M16x35	110	12	45

TIPO /*TYPE* B5



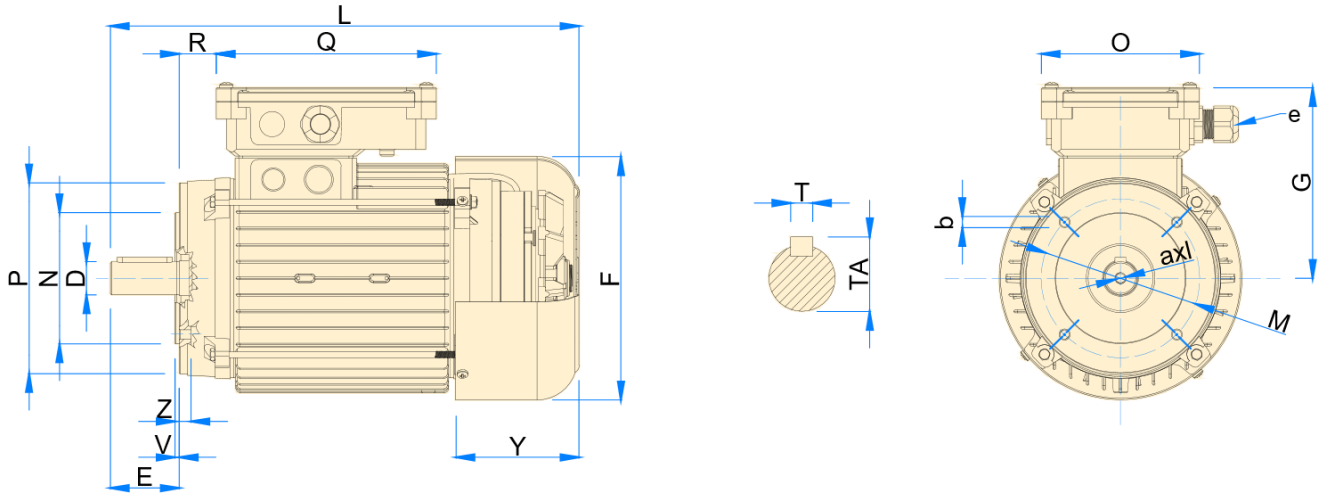
TIPO /*TYPE* B3 /B5



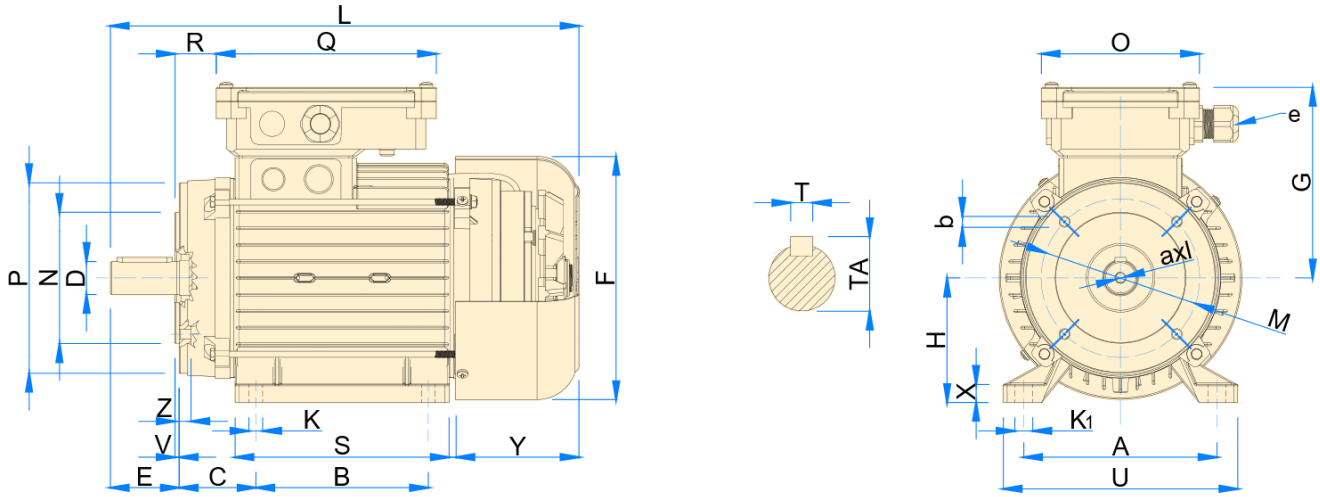
DIMENSIONI *DIMENSIONS*	CORPO MOTORE *MOTOR CASING*																						ALBERO *SHAFT*				
Grandezza MEC	A	B	C	F	G	H	K	K1	L	M	N	O	P	Q	R	S	U	V	X	Y	Z	b	e	D	axl	E	T	TA
MEC 63*	100	80	39	123	118	63	7	10	233	115	95	104	140	149	13	100	120	3	7	80	9	9	M 16	11	M4x10	23	4	12,5
MEC 71	112	90	47	138	126	71	7	12	268	130	110	104	160	149	24	112	135	3,5	8	90	8	9,5	M 16	14	M5x15	30	5	16
MEC 80	125	100	50	156	138	80	9	13	285	165	130	115	200	160	24	125	153	3,5	12	85	8,5	11,5	M 20	19	M6x15	40	6	21,5
MEC 90S	140	100	56	176	142	90	10	13	317	165	130	115	200	160	27	130	170	3,5	13	90	10	11,5	M 20	24	M8x20	50	8	27
MEC 90L	140	125	56	176	142	90	10	13	341	165	130	115	200	160	27	155	170	3,5	13	90	10	11,5	M 20	24	M8x20	50	8	27
MEC 100	160	140	62	194	157	100	12	17	392	215	180	115	250	160	33	170	192	4	14	110	11	14	M 20	28	M8x25	60	8	31
MEC 112	190	140	70	220	172	112	13	18	402	215	180	137	250	201	37	182	220	4	14	105	12	14	M 25	28	M8x25	60	8	31
MEC 132S	216	140	88	258	200	132	12	22	479	265	230	137	300	201	44	181	260	4	16	130	15	14	M 25	38	M12x30	80	10	41
MEC 132M	216	178	88	258	200	132	12	22	516	265	230	137	300	201	44	219	260	4	16	130	15	14	M 25	38	M12x30	80	10	41
MEC 160M	254	210	108	310	242	160	14	24	615	300	250	176	350	176	54	261	319	5	20	150	14	18	PG 21	42	M16x35	110	12	45
MEC 160L	254	254	108	310	242	160	14	24	660	300	250	176	350	176	54	305	319	5	20	150	14	18	PG 21	42	M16x35	110	12	45

* solo 4 fori Øb a 45° rispetto i tiranti /*only 4 holes Øb at 45° to the tie-rods*

TIPO /*TYPE* B14



TIPO /*TYPE* B3 /B14



DIMENSIONI *DIMENSIONS*	CORPO MOTORE *MOTOR CASING*																						ALBERO *SHAFT*				
Grandezza MEC	A	B	C	F	G	H	K	K1	L	M	N	O	P	Q	R	S	U	V	X	Y	Z	b	e	D	axl	E	T	TA
MEC 63	100	80	39	123	118	63	7	10	233	75	60	104	90	149	13	100	120	2,5	7	80	6	M5	M 16	11	M4x10	23	4	12,5
MEC 71	112	90	47	138	126	71	7	12	268	85	70	104	105	149	24	112	135	2,5	8	90	7	M6	M 16	14	M5x15	30	5	16
MEC 80	125	100	50	156	138	80	9	13	285	100	80	115	120	160	24	125	153	3	12	85	8	M6	M 20	19	M6x15	40	6	21,5
MEC 90S	140	100	56	176	142	90	10	13	317	115	95	115	140	160	27	130	170	3	13	90	9	M8	M 20	24	M8x20	50	8	27
MEC 90L	140	125	56	176	142	90	10	13	341	115	95	115	140	160	27	155	170	3	13	90	9	M8	M 20	24	M8x20	50	8	27
MEC 100	160	140	62	194	157	100	12	17	392	130	110	115	160	160	33	170	192	4	14	110	10	M8	M 20	28	M8x25	60	8	31
MEC 112	190	140	70	220	172	112	13	18	402	130	110	137	160	201	37	182	220	4	14	105	14	M8	M 25	28	M8x25	60	8	31
MEC 132S	216	140	88	258	200	132	12	22	479	165	130	137	200	201	44	181	260	4	16	130	15	M10	M 25	38	M12x30	80	10	41
MEC 132M	216	178	88	258	200	132	12	22	516	165	130	137	200	201	44	219	260	4	16	130	15	M10	M 25	38	M12x30	80	10	41
MEC 160M	254	210	108	310	242	160	14	24	615	215	180	176	250	176	54	261	319	5	20	150	18	M12	PG 21	42	M16x35	110	12	45
MEC 160L	254	254	108	310	242	160	14	24	660	215	180	176	250	176	54	305	319	5	20	150	18	M12	PG 21	42	M16x35	110	12	45

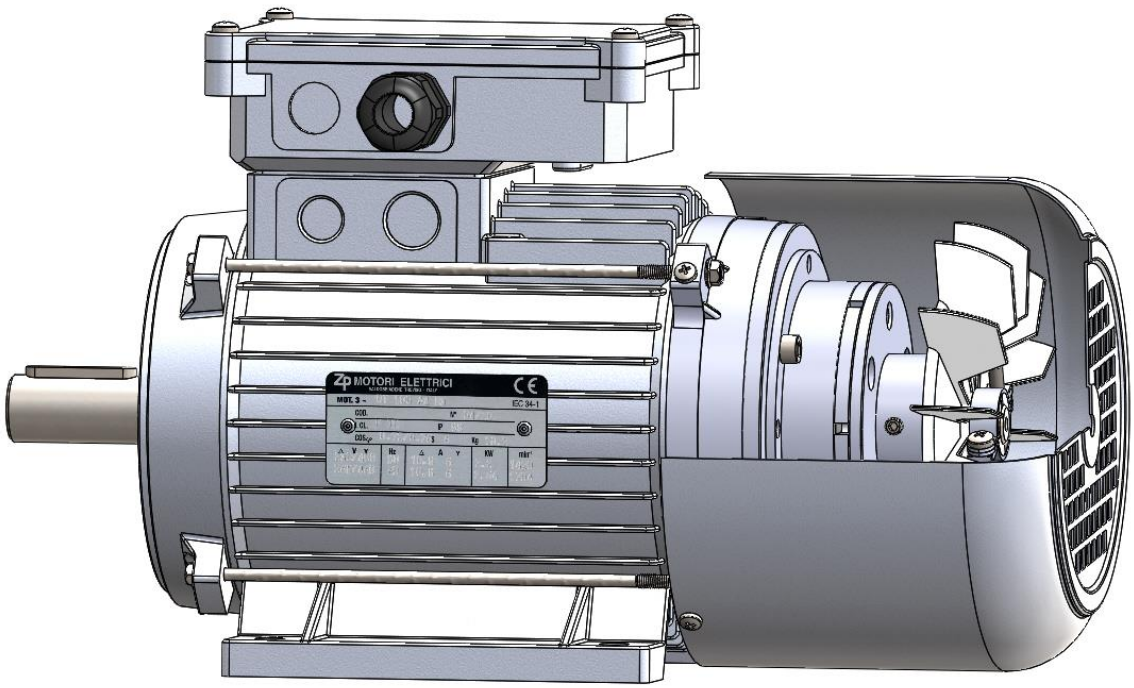
A freno non alimentato l'albero del motore è in condizione di girare liberamente, al contrario di tutti i tipi ad azione negativa.
L'azione frenante è generata dall'attrazione magnetica della bobina che attrae verso di sé l'ancora rotante solidale all'albero motore. La coppia di frenatura ottenuta per attrito, è così possibile solo a freno alimentato, ecco perché detto ad azione positiva, quindi non adatto come freno di sicurezza.
A seconda delle richieste possiamo fornire o meno il raddrizzatore, vista la caratteristica del freno (positivo), la sua alimentazione è comunque sempre separata dal motore.
Le bobine standard hanno una tensione di alimentazione di 200V DC, normalmente in questa serie non viene montato l'alimentatore-raddrizzatore ma a richiesta sono disponibili varie soluzioni e tensioni diverse.

When the brake is not powered, the engine shaft is in a condition to rotate freely, as opposed to all types at negative action.
Brake action is generated by the magnetic attraction of the coil, which attracts the rotating shaft integral with the crankshaft. The braking torque obtained by friction is thus only possible with the brake energized, which is why it is said to be positive, therefore not suitable as a safety brake.
Depending on the requirements, we can give the power supply / rectifier, but given the characteristic of the brake (positive), its power is always separate from the engine.
The standard coils have a 200V DC supply voltage, but in this series, the power supply-rectifier is not mounted, but different solutions and voltages are available on request.

CARATTERISTICHE FRENO "P"
"P" BRAKE FEATURES

Grandezza MEC	**Coppia** *Torque* **[Nm]**	**Giri** *Speed* **[rpm]** max*	**Potenza** *Power* **[W]**	**Traferro** *Air gap* **[mm]** max
MEC 80	30	750	21	0,2
MEC 90	30	750	21	0,2
MEC 100	60	750	28	0,2
MEC 112	60	750	28	0,2
MEC 132	120	500	38	0,25

*MASSIMA VELOCITÀ DI INTERVENTO
MAXIMUM OPERATING SPEED

DIMENSIONI SU RICHIESTA

DIMENSIONS ON REQUEST