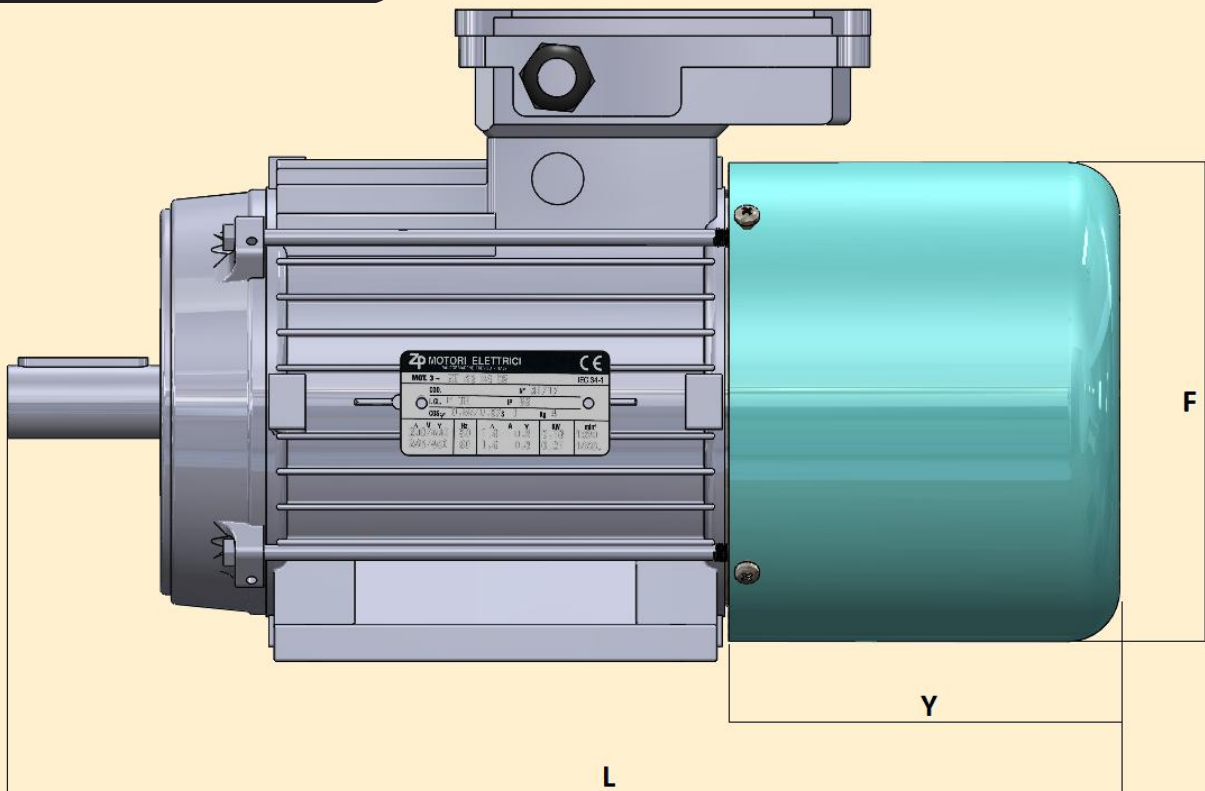


TIPO / TYPE B3



CARATTERISTICHE ELETTROVENTOLA									
MOTORE	TENSIONE V	FREQUENZA HZ	POTENZA W	Corrente Assorbita mA	Giri/1' rpm	Portata Aria m ³	Dimensioni		
							L	Y	F
MEC 63	230	50/60	12/11	70/60	2750/3250	40/47	253	100.5	123
MEC 71	230	50/60	19/18		2600/2850	125/140	286	108	137
MEC 80							334	138	150
MEC 90S	230	50/60	39/45	250/310	2800/3250	340/390	370	156	176
MEC 90L							394	156	176
MEC 100	230	50/60	50/46	220/210	2650/3000	480/565	421	150.5	194
MEC 100	230 400	50/60	45/43	230/130 160/90	2750/3100	410/450	421	150.5	194
MEC 112	230 400	50/60	53/70	150/140 260/240	2800/3150	645/720	464	180	220
MEC 132S							550	201	258
MEC 132M	230	50/60	110/160	220/260	2650/2950	1685/1845	578	201	258
MEC 160M	400			380/450			695	230	309
MEC 160L							740	230	309

La servoventilazione sui motori viene applicata quando gli stessi vengono fatti funzionare a Coppia Nominale costante con frequenza di alimentazione al di sotto di 50 Hz. Un dispositivo di sicurezza bimetallico, normalmente chiuso, viene inserito nell'avvolgimento; un eventuale aumento della temperatura provoca la sua apertura con conseguente arresto dell'alimentazione al motore.

Questi dispositivi di sicurezza possono essere con ripristino automatico in funzione della diminuzione della temperatura oppure senza ripristino automatico.

Servo-ventilation on motors is applied when these are run by constant Nominal Torque with input frequency lower than 50 Hz. A bimetallic safety device, usually closed, is inserted in the winding; an eventual rise in temperature would cause its opening with consequent stopping of power-supply to the motor.

These safety devices may be supplied with automatic reset according to the lowering of the temperature or without automatic reset.